

## Внедрение Транспортного ЭДО

2026 год



Доверие  
и партнерство с 1990 года

# Обязательный электронный документооборот в грузоперевозках



## С 2026 года начинается обязательный переход на ЭДО

- Грузоперевозки автомобильным, железнодорожным, воздушным транспортом: электронная транспортная накладная, электронный заказ-заявка, электронная грузовая накладная, транспортные накладные для спиртосодержащей продукции
- Речные и морские перевозки, прямое смешанное сообщение: ЕТД, если планируется переход на этот формат
- Документы транспортной экспедиции: поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка



## Участники процесса, которых затронут изменения

- Грузоотправители: производственные предприятия, дистрибуторы, оптовые поставщики и прочие, включая тех, кто не платит за перевозку
- Грузополучатели: производственные предприятия, дистрибуторы, сети и прочие, включая тех, кто не платит за доставку
- Перевозчики, экспедиторы
- Иные стороны, взаимодействующие с транспортными документами: склады, порты, транспортные хабы и т. д.



## Что изменится в бизнес-процессах

- На момент отправления транспорт должен иметь полностью оформленные ЭПД.
- Перевозочные документы будут передаваться только в электронном виде и только через операторов ИС ЭПД.
- Перевозочные документы будут подписываться всеми участниками документа, но электронной подписью вместо графической.
- Электронные перевозочные документы возможно будет интегрировать с товарными документами, которые уже составляются в электронном виде.
- Возможны изменения в документировании перехода права собственности, взаимодействии с внешними складами, отслеживании продавцом движения своего товара, переносе роли грузоотправителя, договорных условиях, а также другие частные случаи.



## \* Нормативные ссылки по ЭПД:

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Электронная транспортная накладная
- Электронный заказ-заявка
- п. п. 2а, 2б, ст. 4, ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ
- Путевой лист для спиртосодержащей продукции
- п. 3, ст. 1, ФЗ от 31.07.2025 N 108-ФЗ



### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Электронная транспортная ж/д-накладная  
п.п. 1, ст. 3, ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ



### ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Электронная грузовая накладная  
п.п. 1, ст. 2, ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ



### ЭКСПЕДИТОРСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

Поручение экспедитору  
Экспедиторская расписка  
Складская расписка  
п. п. 1б, ст. 1, ФЗ от  
07.06.2025 № 140-ФЗ



### МОРСКИЕ И РЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ\*

Морские и речные накладные, а также прочие документы, единый транспортный документ (ЕТД) (при прямом смешанном сообщении)  
ПП РФ от 10.07.2025 № 1036  
ПП РФ от 19.03.2024 № 331



140-ФЗ по данным документам не обязует применять ЭПД. Однако ПП РФ № 1036 и № 331 утверждают правила обмена ЕТД, которые обязательно интегрировать с ГИС ЭПД.

# Дорожная карта внедрения транспортного ЭДО



# Чем мы можем помочь в рамках первого этапа внедрения ТЭДО



## Работы

- Идентификация бизнес-сценариев перевозки
- Идентификация логистических сценариев перевозки
- Выявление владельцев бизнес-процессов и иных заинтересованных сторон
- Уточнение требований к ЭПД со стороны различных ГИС («Честный знак», ГИИС ДМДК, ФГИС ОПВК и т. д.)
- Сопоставление выявленных бизнес-сценариев и логистических сценариев с данными договоров, оперативного и финансового учета; выявление неучтенных сценариев, взаимная увязка бизнеса и логистических сценариев; приоритизация очередности и глубины автоматизации с точки зрения сложности и влияния на бизнес



## Результаты

- Ранжированный по приоритетности перечень бизнес-сценариев для внедрения с учетом параметров, необходимых для перевода в ЭДО перевозочных документов юридических лиц группы компаний
- Тепловая карта, отражающая готовность по ключевым параметрам, выявленный объем запуска решения транспортного ЭДО в веб-интерфейсе оператора с указанием глубины интеграции
- Проектный план для утверждения и развертывания проекта



## Определение объема проекта

### Анализ процессов «As-is»

Шаг 2

### Моделирование процессов «To-be»

Шаг 3

### Структурирование списка расхождений (GAP list)

Шаг 4



Поддержка после 1 сентября 2026 года

01.09.2026



Шаг 7

Шаг 6

### Организационные изменения

### Техническая реализация

Шаг 5

### Подготовка дорожной карты по реорганизации процессов



Транспортный ЭДО имеет повышенную процессно-методологическую сложность на первом этапе по следующим причинам:

- Носит децентрализованный характер и поэтому зачастую не имеет единого владельца сквозного процесса
- Затрагивает различные логистические функции, включая внешние и внутренние перевозки, склады, зачастую находящиеся на аутсорсинге, что также усложняет поиск владельцев процесса
- Носит диверсифицированный характер и поэтому имеет широкую вариативность логистических сценариев по видам маршрутов и транспорта, усложненных коммерческой вариативностью транспортного и транспортно-экспедиционного обслуживания
- Зачастую не оцифрован отдельно и поэтому сложно инвентаризируется/приоритизируется по бизнес- и логистическим сценариям в части их объемности и значимости

# Чем мы можем помочь в рамках всего процесса внедрения ТЭДО

# О нашей команде



## Особенно критично для корпораций с большим объемом диверсифицированных перевозок



Определим системный и организационный объем изменений (см. предыдущую страницу)



Смоделируем целевые процессы, особенно при ограниченных собственных ресурсах компании в рамках проекта



Интегрируем транспортный ЭДО с другими видами электронного документооборота



Разработаем план трансформации, составим дорожную карту перехода на транспортный ЭДО



Поможем разобраться, как новое законодательство повлияет на процессы компании



Проведем анализ текущих процессов, включая взаимодействие со всеми участниками транспортной цепочки



Составим план по минимизации рисков перехода



Сформируем обновленную ИТ-архитектуру ЭДО



Уже сегодня мы реализуем процессно-методологический проект по переходу на транспортный ЭДО для одного из лидеров промышленного сектора России

Более 10 лет мы оказываем компаниям полный спектр услуг в области электронного документооборота на всех этапах жизненного цикла ЭДО.

### Наша команда:

- Лидер среди компаний «большой четверки» по развитию специализированной практики в области ЭДО
- Отмечена благодарностью ФНС за вклад в масштабирование ЭДО
- Заняла 1-е место в рейтинге провайдеров методологии ЭДО за 2022 и 2024 годы по версии ИТ-маркетплейса Market.Cnews
- Отмечена в категории «Методолог» в карте рынка портала IaaSaaS.PaaS.ru «Обзор систем электронного документооборота на 2023 год»



### Анна Климова

Партнер

Руководитель практики технологий в учете и документообороте  
+7 (910) 457 81 44  
[aklimova@delret.ru](mailto:aklimova@delret.ru)



### Илья Васильев

Старший менеджер,  
Эксперт в области реализации  
проектов на базе решений «1С»  
+7 (903) 286 68 55  
[ivasiliev@delret.ru](mailto:ivasiliev@delret.ru)



### Елизавета Овчинникова

Менеджер,

Эксперт в области ТЭДО  
электронных архивов и  
маркировки  
+7 (903) 007 08 47  
[eoovchinnikova@delret.ru](mailto:eoovchinnikova@delret.ru)



### Виктория Волкова

Менеджер,

Эксперт в области ЭДО и  
оптимизации документооборота  
+7 (901) 703 70 47  
[vivolkova@delret.ru](mailto:vivolkova@delret.ru)



ДЕЛОВЫЕ РЕШЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ  
BUSINESS SOLUTIONS AND TECHNOLOGIES



[Присоединяйтесь к нам](#)  
[в социальных сетях](#)

**delret.ru**

Настоящее сообщение содержит информацию только общего характера. При этом компании, действующие под брендом «Деловые Решения и Технологии» (Группа ДРТ, [delret.ru/about](http://delret.ru/about)), не предоставляют посредством данного сообщения каких-либо консультаций или услуг профессионального характера. Прежде чем принять какое-либо решение или предпринять какие-либо действия, которые могут отразиться на вашем финансовом положении или состоянии дел, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом. Ни одна из компаний Группы ДРТ не несет ответственности за какие-либо убытки, понесенные любым лицом, использующим настоящее сообщение.

ООО «ДРТ Консалтинг»