

# ДРТ

ДЕЛОВЫЕ РЕШЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

BUSINESS SOLUTIONS AND TECHNOLOGIES



## Внедрение Транспортного ЭДО

2026 год

Доверие  
и партнерство с



# Обязательный электронный документооборот в грузоперевозках



## С 2026 года начинается обязательный переход на ЭДО

- Грузоперевозки автомобильным, железнодорожным, воздушным транспортом: электронная транспортная накладная, электронный заказ-заявка, электронная грузовая накладная, транспортные накладные для спиртосодержащей продукции
- Речные и морские перевозки, прямое смешанное сообщение: ЕТД, если планируется переход на этот формат
- Документы транспортной экспедиции: поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка



## Участники процесса, которых затронут изменения

- Грузоотправители: производственные предприятия, дистрибьюторы, оптовые поставщики и прочие, включая тех, кто не платит за перевозку
- Грузополучатели: производственные предприятия, дистрибьюторы, сети и прочие, включая тех, кто не платит за доставку
- Перевозчики, экспедиторы
- Иные стороны, взаимодействующие с транспортными документами: склады, порты, транспортные хабы и т. д.



## Что изменится в бизнес-процессах

- На момент отправления транспорт должен будет иметь полностью оформленные ЭПД.
- Перевозочные документы будут передаваться только в электронном виде и только через операторов ИС ЭПД.
- Перевозочные документы будут подписываться всеми участниками документа, но электронной подписью вместо графической.
- Электронные перевозочные документы возможно будет интегрировать с товарными документами, которые уже составляются в электронном виде.
- Возможны изменения в документировании перехода права собственности, взаимодействию с внешними складами, отслеживании продавцом движения своего товара, переносе роли грузоотправителя, договорных условиях, а также другие частные случаи.



## \* Нормативные ссылки по ЭПД:

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



- Электронная транспортная накладная
  - Электронный заказ-заявка
- п. п. 2а, 2б, ст. 4, ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ
- Путевой лист для спиртосодержащей продукции
- п. 3, ст. 1, ФЗ от 31.07.2025 N 108-ФЗ

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Электронная транспортная ж/д-накладная

п.п. 1, ст. 3, ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ

### ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Электронная грузовая накладная

п.п. 1, ст. 2, ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ

### ЭКСПЕДИТОРСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ



Поручение экспедитору

Экспедиторская расписка

Складская расписка

п. п. 1б, ст. 1, ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ

### МОРСКИЕ И РЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ\*



Морские и речные накладные, а также прочие документы, единый транспортный документ (ЕТД) (при прямом смешанном сообщении)

ПП РФ от 10.07.2025 № 1036

ПП РФ от 19.03.2024 № 331

140-ФЗ по данным документам не обязует применять ЭПД. Однако ПП РФ № 1036 и № 331 утверждают правила обмена ЕТД, которые обязательно интегрировать с ГИС ЭПД.

# Дорожная карта внедрения транспортного ЭДО



# Чем мы можем помочь в рамках первого этапа внедрения ТЭДО

## Работы

- Идентификация бизнес-сценариев перевозки
- Идентификация логистических сценариев перевозки
- Выявление владельцев бизнес-процессов и иных заинтересованных сторон
- Уточнение требований к ЭПД со стороны различных ГИС («Честный знак», ГИИС ДМДК, ФГИС ОПВК и т. д.)
- Сопоставление выявленных бизнес-сценариев и логистических сценариев с данными договоров, оперативного и финансового учета; выявление неучтенных сценариев, взаимная увязка бизнеса и логистических сценариев; приоритизация очередности и глубины автоматизации с точки зрения сложности и влияния на бизнес

## Результаты

- Ранжированный по приоритетности перечень бизнес-сценариев для внедрения с учетом параметров, необходимых для перевода в ЭДО перевозочных документов юридических лиц группы компаний
- Тепловая карта, отражающая готовность по ключевым параметрам, выявленный объем запуска решения транспортного ЭДО в веб-интерфейсе оператора с указанием глубины интеграции
- Проектный план для утверждения и развертывания проекта



**Транспортный ЭДО имеет повышенную процессно-методологическую сложность на первом этапе по следующим причинам:**

- Носит децентрализованный характер и поэтому зачастую не имеет единого владельца сквозного процесса
- Затрагивает различные логистические функции, включая внешние и внутренние перевозки, склады, зачастую находящиеся на аутсорсинге, что также усложняет поиск владельцев процесса
- Носит диверсифицированный характер и поэтому имеет широкую вариативность логистических сценариев по видам маршрутов и транспорта, усложненных коммерческой вариативностью транспортного и транспортно-экспедиционного обслуживания
- Зачастую не оцифрован отдельно и поэтому сложно инвентаризуется/приоритизируется по бизнес- и логистическим сценариям в части их объемности и значимости



# Чем мы можем помочь в рамках всего процесса внедрения ТЭДО

## О нашей команде



### Особенно критично для корпораций с большим объемом диверсифицированных перевозок



Определим системный и организационный объем изменений (см. предыдущую страницу)



Интегрируем транспортный ЭДО с другими видами электронного документооборота



Поможем разобраться, как новое законодательство повлияет на процессы компании



Составим план по минимизации рисков перехода



Смоделируем целевые процессы, особенно при ограниченных собственных ресурсах компании в рамках проекта



Разработаем план трансформации, составим дорожную карту перехода на транспортный ЭДО



Проведем анализ текущих процессов, включая взаимодействие со всеми участниками транспортной цепочки



Сформируем обновленную ИТ-архитектуру ЭДО



### Уже сегодня мы реализуем процессно-методологический проект по переходу на транспортный ЭДО для одного из лидеров промышленного сектора России

Более 10 лет мы оказываем компаниям полный спектр услуг в области электронного документооборота на всех этапах жизненного цикла ЭДО.

#### Наша команда:

- Лидер среди компаний «большой четверки» по развитию специализированной практики в области ЭДО
- Отмечена благодарностью ФНС за вклад в масштабирование ЭДО
- Заняла 1-е место в рейтинге провайдеров методологии ЭДО за 2022 и 2024 годы по версии ИТ-маркетплейса Market.Cnews
- Отмечена в категории «Методолог» в карте рынка портала IaaSaaSaaS.ru «Обзор систем электронного документооборота на 2023 год»



#### Анна Климова

##### Партнер

Руководитель практики технологий в учете и документообороте

+7 (910) 457 81 44

[aklimova@delret.ru](mailto:aklimova@delret.ru)



#### Илья Васильев

##### Старший менеджер,

Эксперт в области реализации проектов на базе решений «1С»

+7 (903) 286 68 55

[ivasiliev@delret.ru](mailto:ivasiliev@delret.ru)



#### Елизавета Овчинникова

##### Менеджер,

Эксперт в области ТЭДО электронных архивов и маркировки

+7 (903) 007 08 47

[eovchinnikova@delret.ru](mailto:eovchinnikova@delret.ru)



#### Виктория Волкова

##### Менеджер,

Эксперт в области ЭДО и оптимизации документооборота

+7 (901) 703 70 47

[vivolkova@delret.ru](mailto:vivolkova@delret.ru)



ДЕЛОВЫЕ РЕШЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

BUSINESS SOLUTIONS AND TECHNOLOGIES



[Присоединяйтесь к нам  
в социальных сетях](#)

## delret.ru

Настоящее сообщение содержит информацию только общего характера. При этом компании, действующие под брендом «Деловые Решения и Технологии» (Группа ДРТ, [delret.ru/about](https://delret.ru/about)), не предоставляют посредством данного сообщения каких-либо консультаций или услуг профессионального характера. Прежде чем принять какое-либо решение или предпринять какие-либо действия, которые могут отразиться на вашем финансовом положении или состоянии дел, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом. Ни одна из компаний Группы ДРТ не несет ответственности за какие-либо убытки, понесенные любым лицом, использующим настоящее сообщение.

ООО «ДРТ Консалтинг»